

# ZASADY PODZIAŁU

## I WYDAWANIA ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH

### w 2007 roku

Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego wydaje zezwolenia zagraniczne przedsiębiorcom uprawnionym do ich otrzymania na podstawie zarządzenia nr 18 Ministra Transportu w sprawie upoważnienia Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie - gospodarstwa pomocniczego Ministerstwa Transportu do wykonywania niektórych czynności wynikających z przepisów ustawy o transporcie drogowym lub z wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych (Dz Urz. MT 2006 r. nr 05, poz.23)

#### Rozdział I

#### POSTANOWIENIA OGÓLNE

##### § 1

Niniejsze zasady określają:

- 1) warunki wydawania i zwrotu zezwoleń zagranicznych na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób i rzeczy w 2007 roku,
- 2) przenoszenie limitu podstawowego,
- 3) zawieszanie limitu podstawowego,
- 4) warunki przyznawania i unieważniania zezwoleń EKMT.

##### § 2

1. Użyte poniżej określenia oznaczają:

- 1) **zezwolenie zagraniczne** – dokument otrzymany na podstawie umowy międzynarodowej od właściwego organu innego państwa lub organizacji międzynarodowej, przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej przekazywany przewoźnikowi drogowemu i upoważniający do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego, jednokrotnie lub wielokrotnie, do lub z terytorium państwa określonego w zezwoleniu lub tranzytem przez jego terytorium,
- 2) **zezwolenie EKMT** - dokument dopuszczający w określonym przedziale czasowym do wykonywania nieograniczonej liczby kursów pomiędzy krajami członkowskimi, których przebieg został udokumentowany w odpowiednio wypełnionym karnecie
- 3) **karnet EKMT** - przeznaczeniem karnetu jest rejestracja w porządku chronologicznym informacji o operacjach transportowych przeprowadzonych podczas każdego etapu podróży, pojazdami z ładunkiem, a także pojazdem bez ładunku (powyższe informacje mogą być użyte wyłącznie do kontroli wykorzystania zezwoleń),
- 4) **limit podstawowy** – przyznawane przedsiębiorcy na koniec roku kalendarzowego - w zależności od ilości pobranych i prawidłowo zwróconych do BOTM -zezwolenia,
- 5) **limit dodatkowy** – wydzielona z kontyngentu liczba zezwoleń, przyznawana przedsiębiorcom w cyklu miesięcznym
- 6) **pojazd uprawniony** – pojazd zgłoszony i zarejestrowany w bazie BOTM,
- 7) **kontyngent dodatkowy** – zezwolenia zagraniczne otrzymane w trakcie roku kalendarzowego, które przydzielane są w trybie limitu dodatkowego.

### § 3

1. Transport drogowy rzeczy pojazdami zarejestrowanymi w RP odbywa się bez obowiązku posiadania zezwoleń zagranicznych w relacjach:
  - 1) dwustronnych między Polską a poszczególnymi krajami UE,
  - 2) w tranzycie przez terytoria krajów UE,
  - 3) w tranzycie przez terytorium Albanii i Chorwacji,
  - 4) między krajami UE<sup>1)</sup>.
2. Wykonywanie przewozów pomiędzy dwoma punktami na terytorium obcego państwa (przewóz kabotażowy) jest zabronione. Zakaz dotyczy krajów UE i krajów spoza UE.
3. Dokumentem uprawniającym do wykonywania przewozów jest wypis z licencji wspólnotowej z zastrzeżeniem § 6.1.

### § 4

1. Wydawanie zezwoleń zagranicznych upoważniających do wykonywania przewozów odbywa się w Biurze Obsługi Transportu Międzynarodowego, zwanym dalej BOTM, a dla członków zrzeszonych w organizacjach wymienionych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie upoważnienia polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych do wydawania zezwoleń zagranicznych (Dz. U. r. 2002 Nr 68 poz. 627), w siedzibach organizacji, na zasadach określonych w porozumieniach zawartych pomiędzy BOTM a tymi organizacjami.
2. Wydający zezwolenie zagraniczne jest obowiązany do nadrukowania na zezwoleniu danych przedsiębiorcy.
3. Wykaz organizacji uprawnionych do wydawania zezwoleń zamieszczony w ww. rozporządzeniu znajduje się w BOTM oraz na stronie [www.botm.gov.pl](http://www.botm.gov.pl)

## **Rozdział II PODZIAŁ ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH**

### § 5

1. Podziału zezwoleń zagranicznych dokonuje Komisja Społeczna do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi powołana przez Ministra Transportu Rozporządzeniem z dnia 17 marca 2006 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych (Dz. U. Nr 47, poz. 344 z dnia 22 marca 2006 r.).
2. Podział zezwoleń pomiędzy BOTM a Stowarzyszeniami następuje proporcjonalnie do limitów zezwoleń podstawowych i dodatkowych.
3. Komisja ustala limity podstawowe oraz dokonuje podziału zezwoleń EKMT na rok następny do końca roku 2006.
4. Komisja dokonuje podziału limitów dodatkowych na koniec każdego miesiąca.
5. Z posiedzenia Komisji sporządzany jest protokół, który umieszczany jest na stronie <http://www.botm.gov.pl/index.php?i=komisja&m=zezw>
6. W przypadkach niecierpiących zwłoki (nagłych), Dyrektor BOTM może przydzielić zezwolenie zagraniczne pomiędzy posiedzeniami Komisji. Wykaz przedsiębiorców, którym przydzielone zostały zezwolenia, Dyrektor BOTM przedkłada na najbliższym posiedzeniu Komisji Społecznej.

**Rozdział III**  
**WYDAWANIE ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH NA ZAROBKOWY**  
**NIEZAROBKOWY PRZEWÓZ RZECZY**

**I**

§ 6

1. Przedsiębiorca może otrzymać zezwolenie zagraniczne na przewóz rzeczy, jeśli posiada:
  - 1) ważną licencję lub zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne,
  - 2) wypisy z licencji lub zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne odpowiadające ilości pojazdów uprawnionych.
2. Przyznane przedsiębiorcy zezwolenia w limicie podstawowym powinny być odebrane do 30 czerwca oraz 30 listopada 2007 roku, pod rygorem utraty nieodebranych zezwoleń.
3. Limit podstawowy ustalony dla jednego przedsiębiorcy nie może przekroczyć 25% całego kontyngentu 2006 roku.

§ 7

Limity podstawowe dla niżej wymienionych zezwoleń ustala się następująco:

- 1) **Rosja kraje trzecie** – 75% zezwoleń, prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 28 lutego 2007 roku, pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2006;
- 2) **Rosja ogólne** – 75% zezwoleń, prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 28 lutego 2007 roku, pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2006;
- 3) **Białoruś ogólne** - 80% zezwoleń pobranych z kontyngentu 2006 prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 28 lutego 2007 roku limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2006;
- 4) **Armenia, Azerbejdżan, Białoruś kraje trzecie, Finlandia kraje trzecie, Mołdawia kraje trzecie, Rumunia kraje trzecie, Norwegia kraje trzecie, Turcja wjazd na pusto lub kraje trzecie** - 90 % zezwoleń, prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 28 lutego 2007 roku, pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2006;
- 5) **Bośnia i Hercegowina kraje trzecie, Bułgaria kraje trzecie, Chorwacja kraje trzecie, Gruzja ogólne, Szwecja kraje trzecie, Uzbekistan** - odpowiadającej 70 % zezwoleń, prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 28 lutego 2007 roku, pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2006.

§ 8

1. Przedsiębiorca może otrzymać jednorazowo zezwolenia wymienione w § 7 w ilości dwóch szt. na każdy pojazd uprawniony.
2. Przedsiębiorca może otrzymać jednorazowo zezwolenia **Albania ogólne, Bośnia i Hercegowina ogólne, Chorwacja ogólne, Chorwacja ogólne EURO 1, Czarnogóra ogólne, Serbia ogólne, Czarnogóra kraje trzecie, Czechy kraje trzecie, Estonia kraje trzecie, Kazachstan ogólne, Kazachstan kraje trzecie, Kirgistan ogólne, Kirgistan ogólne EURO 1, Kirgistan kraje trzecie, Macedonia ogólne, Macedonia ogólne EURO 1, Maroko ogólne, Mołdawia ogólne, Litwa kraje trzecie, Łotwa kraje trzecie, Słowacja kraje trzecie, Szwecja kraje trzecie EURO 1, Tadżykistan ogólne, Turcja tranzyt, Węgry kraje trzecie EURO 3 + S**, w ilości:
  - 1) jedna sztuka na każdy z pierwszych czterech pojazdów uprawnionych,

- 2) jedna sztuka na każde kolejne cztery pojazdy uprawnione.
3. Zezwolenia **Ukraina ogólne EURO 1** wydawane będą w liczbie trzy szt. na każdy pojazd uprawniony.
4. Zezwolenia **Ukraina ogólne** wydawane będą w liczbie dwie szt. na każdy pojazd uprawniony (wyprodukowany przed 1 stycznia 1993 r.) dla przedsiębiorców, którzy w 2006 roku pobierali zezwolenia Ukraina ogólne.
5. Otrzymanie kolejnych zezwoleń będzie możliwe w momencie wykorzystania i zdania zezwoleń do BOTM w ilości nie większej niż liczba zezwoleń zdanych.

## § 9

1. Komisja społeczna określając kryteria przyznawania zezwoleń w limicie dodatkowym<sup>2)</sup> powinna uwzględnić m. in.:
  - 1) posiadanie ważnej licencji lub zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne,
  - 2) ilość wypisów z licencji lub wypisów z zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne odpowiadające ilości pojazdów zgłoszonych do BOTM, do których przedsiębiorcy mają prawo dysponowania na dzień poboru zezwoleń,
  - 3) ilość zezwoleń zagranicznych w kontyngencie,
  - 4) liczbę pojazdów zarejestrowanych w bazie BOTM,
  - 5) wydane przedsiębiorcom zezwolenia EKMT
  - 6) zezwolenia przyznane w kontyngencie dodatkowym,
  - 7) zezwolenia zwrócone i nie zwrócone przez przedsiębiorcę.
  - 8) limity podstawowe przedsiębiorcy.
2. Wnioski o przyznanie dodatkowych limitów zezwoleń przyjmowane są w BOTM do 20 dnia każdego miesiąca (decyduje data wpływu do BOTM). Wzór wniosku określa załącznik nr 1
3. Lista złożonych wniosków aktualizowana będzie na bieżąco, na stronie: [www.botm.gov.pl/dodatkowelimity-lista](http://www.botm.gov.pl/dodatkowelimity-lista) Wnioski, złożone w późniejszym terminie rozpatrywane będą w miesiącu następnym.
4. Lista przyznanych limitów dodatkowych, publikowana będzie na stronie: [www.botm.gov.pl/dodatkowelimity-wynik](http://www.botm.gov.pl/dodatkowelimity-wynik)
5. Ustalone przez Komisję kryteria przyznawania zezwoleń zawarte będą w protokole z posiedzenia Komisji i publikowane na stronie: <http://www.botm.gov.pl/index.php?i=komisja&m=zezwo>
6. Procedura ustalona w ust. 2 - 5 nie dotyczy przedsiębiorców członków organizacji zrzeszających przewoźników drogowych.
7. Organizacje uprawnione do wydawania zezwoleń przyznają limity dodatkowe według kryteriów ustalonych przez organizację i podanych do wiadomości członków organizacji.
8. Na uzasadniony wniosek przedsiębiorcy, Dyrektor BOTM może zezwolić na zamianę zezwoleń przyznanych w limicie podstawowym do określonego kraju.

## **Rozdział IV** **WYDAWANIE ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH NA ZAROBKOWY I** **NIEZAROBKOWY PRZEWÓZ OSÓB**

## § 10

1. Przedsiębiorca ma prawo poboru zezwoleń zagranicznych na przewóz osób, jeśli posiada:

- 1) ważną licencję lub zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne,
  - 2) wypisy z licencji lub zaświadczenia odpowiadające ilości pojazdów uprawnionych.
2. Zezwolenia jednorazowe na wjazd autobusu pustego do Białorusi, Rosji, Ukrainy wydawane będą przedsiębiorcom wyłącznie po wydaniu zezwolenia na przejazd polskim odcinkiem drogi.
  3. Zezwolenia zagraniczne na przewozy osób będą wydawane przedsiębiorcom wyłącznie po wydaniu zezwolenia na przejazd polskim odcinkiem drogi.
  4. Zezwolenia zagraniczne na przewozy okazjonalne będą wydawane przedsiębiorcom wyłącznie po złożeniu wniosku wraz z kopią umowy (kontrakt), określającej rodzaj przewozu.
  5. Otrzymanie kolejnych zezwoleń zagranicznych może następować w miarę rozliczania zezwoleń poprzednio pobranych z zachowaniem zasad określonych w § 8.4.

## **Rozdział V**

### **ZWROT WYKORZYSTANYCH ZEZWOLEŃ**

#### § 11

1. Wszystkie zezwolenia zagraniczne wydane przez BOTM podlegają obowiązkowemu zwrotowi.
2. Za każde zezwolenie zagraniczne 2006:
  - 1) niezwrócone,
  - 2) zwrócone ale wykorzystane nieprawidłowo,
  - 3) zwrócone ale niewykorzystane potrąca się z limitu podstawowego kontyngentu 2007 dwa zezwolenia. Potrącenie zezwoleń następuje po wyliczeniu limitu podstawowego.
3. Zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy od daty ich przyznania. Niezwrócenie do BOTM zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku.
4. Zezwolenia zagraniczne zwrócone do BOTM po dniu 28 lutego 2007 roku nie stanowią podstawy do zmiany limitu podstawowego.

## **Rozdział VI**

### **PRZENOSZENIE LIMITU PODSTAWOWEGO INNEMU PRZEDSIĘBIORCY**

#### § 12

1. Przedsiębiorca (przenoszący) może przenieść limit podstawowy zezwoleń lub jego część na rzecz innego przedsiębiorcy (przejmującego).
2. Przejmujący nie może dokonać przeniesienia całości lub części utworzonego w ten sposób limitu.
3. Wniosek o przeniesienie limitu podstawowego wymaga akceptacji komisji społecznej.
4. Wniosek o przeniesienie limitu podstawowego, może złożyć przedsiębiorca osobiście lub osoby przez niego upoważnione.

5. Podpisy osób upoważnionych przez przenoszącego oraz przejmującego zezwolenia, muszą być złożone w obecności pracownika BOTM lub przed notariuszem.
6. Zezwolenia muszą być wykorzystane przez przedsiębiorcę przejmującego zezwolenia.
7. Przedsiębiorca, który przeniósł limit podstawowy lub jego część nie może złożyć wniosku o przydział zezwoleń w limicie dodatkowym.
8. Wzór wniosku o przeniesienie limitu podstawowego zezwoleń określa [załącznik nr 2](#).

### §13

1. W przypadku ujawnienia odstępowania innym przedsiębiorcom zezwoleń bez pisemnego zawiadomienia i zgody BOTM przed użyciem zezwolenia, zmniejsza się przysługującą pulę zezwoleń na dany kraj obydwu przewoźnikom (odstępującemu i biorącemu zezwolenie) o dwukrotną liczbę odstąpionych zezwoleń. Potrącenie następuje w dniu ujawnienia przypadku odstąpienia zezwolenia.
2. W przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego który można zmniejszyć, jego wnioski o przyznanie limitu dodatkowego nie będą uwzględniane przez 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.

## **Rozdział VII ZAWIESZANIE LIMITU PODSTAWOWEGO**

### § 14

1. Przedsiębiorca może zawiesić odbieranie zezwoleń z limitu podstawowego.
2. Wniosek o zawieszenie limitu podstawowego lub jego części przedsiębiorca powinien złożyć odpowiednio w terminach do 30 czerwca 2007 r. i 30 listopada 2007 r. określonych w § 6 ust. 2.
3. Zawieszony limit podstawowy lub jego część będzie uznana jako wykorzystany prawidłowo i będzie podstawą przy naliczaniu limitu podstawowego w roku następnym.
4. Zezwolenia limitu podstawowego które zostały zawieszane, mogą być przyznawane w limicie dodatkowym innym przedsiębiorcom, lecz nie będą podstawą do naliczania dla tych przedsiębiorców limitu podstawowego w roku następnym.
5. Wzór wniosku o przeniesienie limitu podstawowego zezwoleń określa [załącznik nr 3](#).

## **Rozdział VIII PRYZNAWANIE, WYKORZYSTYWANIE I UNIEWAŻNIANIE ZEZWOLEŃ EKMT**

### § 15

1. Przedsiębiorca może złożyć wniosek o przyznanie zezwolenia EKMT, jeżeli posiada:
  - 1) ważną licencję,
  - 2) wypisy z licencji odpowiadające ilości 3 pojazdów uprawnionych, które spełniają normy minimum Euro 3.
2. Komisja społeczna rozpatruje wnioski przedsiębiorców indywidualnie uwzględniając m. in.:
  - 1) ilość przewozów wykonanych z użyciem zezwolenia EKMT,
  - 2) dotychczasowy sposób wykorzystywania zezwolenia EKMT,
  - 3) ilość pojazdów uprawnionych spełniających wymogi minimum EURO 3,
  - 4) ilość zezwoleń Rosja kraje trzecie wykorzystanych i zwróconych do BOTM w 2006 roku.

## § 16

1. Zezwolenie EKMT może być używane tylko przez jeden pojazd w tym samym czasie. Egzemplarz zezwolenia powinien się znajdować w pojeździe będącym w drodze pomiędzy punktami za- i wyładunku, tak w trakcie kursu z ładunkiem, jak i kursu pojazdem niezaladowanym.
2. Zezwolenie nie może być przekazywane przez przedsiębiorstwo osobom trzecim.
3. Niektóre z zezwoleń nie mogą być stosowane na terytorium niektórych krajów członkowskich, co potwierdza się umieszczeniem na zezwoleniu czerwonej pieczętki z symbolem literowym kraju.
4. Zezwolenie EKMT ważne jest łącznie z karnetem oraz odpowiednim certyfikatem. Karnet powinien być wystawiony imiennie na przewoźnika, bez możliwości jego użyczenia, zamiany z innymi przewoźnikami. Powinien być przechowywany w pojeździe, łącznie z odpowiadającym mu zezwoleniem EKMT, oraz okazywany na żądanie kompetentnych władz kontrolnych, które uprawnione są ponadto do dokonywania wpisów w karnecie. Karnet powinien posiadać taki sam numer ewidencyjny, jak odpowiadające mu zezwolenie, jeśli to konieczne, także numer podrzędny kolejnego karnetu, przy czym nowy karnet może być wydany, gdy pierwotny jest wypełniony.
5. Zezwolenia, które zostały unieważnione lub zwrócone przez przewoźnika, mogą być wydane powtórnie nowym przedsiębiorcom, na pozostały okres ważności. W tym wypadku oryginalne dokumenty powinny zostać unieważnione, a następnie wymienione na zezwolenia z odrębną numeracją zastępczą.
6. Wykorzystanie zezwoleń EKMT podlega weryfikacji, przy czym pierwsza weryfikacja odbywa się po upływie pierwszego kwartału. W przypadku niewłaściwego wykorzystania zezwolenia może ono być unieważnione i przyznane innemu przedsiębiorcy.

## **Rozdział IX POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

## § 17

1. W przypadku zmian uwarunkowań zewnętrznych, obecnie niemożliwych do przewidzenia, takich jak np.:
  - 1) sytuacja kryzysowa narynku transportowym,
  - 2) niespodziewany wzrost lub spadek liczby przewozów wykonywanych do poszczególnych krajów,
  - 3) zmiana kontyngentów zezwoleń zagranicznych,powyższe zasady wydawania zezwoleń mogą ulec zmianie w trakcie 2007 roku.
2. Decyzje o zakresie powyższych zmian będą podejmowane przez Komisję społeczną ds. podziału zezwoleń.

<sup>1)</sup> Na mocy umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym sporządzonej dnia 17 marca 1993r. w Brukseli, zasady wykonywania międzynarodowego transportu drogowego odnoszące się do krajów Unii Europejskiej mają również zastosowanie do Norwegii, Islandii i Lichtensteinu.

*Zgodnie z postanowieniami umowy zawartej między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską oraz od dnia 01 stycznia 2005r. nie są wymagane zezwolenia na przewozy dwustronne i tranzytowe wykonywane do/z/przez Szwajcarię pojazdami o dmc nie przekraczających 40 ton.*

*Zgodnie z postanowieniami umowy między Rzeczypospolitą Polską a Federacją Szwajcarską nie wymagają zezwoleń także przewozy do/z krajów trzecich wykonywane przez przewoźników polskich pojazdami o dmc nie przekraczających 40 ton. .*

*2) Limit dodatkowy powstaje w wyniku:*

- 1) zmniejszenia limitu podstawowego po przydzieleniu zezwoleń EKMT,*
- 2) zmniejszenia limitu podstawowego w sytuacji określonej w § 11.2,*
- 3) zmniejszenia limitu podstawowego po ujawnieniu odstępowania zezwoleń innym przedsiębiorcom, ,*
- 4) nieodebrania zezwoleń w terminach określonych w § 6.2,*
- 5) zawieszenia limitu podstawowego.*